

Telonero de ASIMO

Miquel Barceló

A finales de septiembre, el Ayuntamiento de Barcelona organizó las *Segundas Jornadas de Robótica* que tuvieron lugar en el Parque de Investigación Biomédica de Barcelona. Esta vez, parece que se optó por lo altamente mediático y se contó con la colaboración de Honda, la empresa japonesa de automóviles y motocicletas fundada por Soichiro Honda en 1946.

Esta empresa lleva a cabo, desde 1986, un proyecto de investigación para construir un robot de forma humanoide que pueda andar, correr y efectuar diversas acciones que, potencialmente, sirvan para "*interactuar con las personas y ayudarles haciéndoles la vida más fácil y agradable*", según reza la publicidad de la compañía.

La novedad de esas *Segundas Jornadas de Robótica* es que las diversas "demostraciones" del robot ASIMO (nada menos que ocho en tres días...) iban precedidas por una breve charla o conferencia de conocidos especialistas en robótica de Barcelona (Josep Amat, Alicia Casals, Carme Torras, Joan de Dalmau y yo mismo) quienes, en definitiva, acabamos actuando de "teloneros de ASIMO". Eso sí, ante la sorpresa de la gente de la empresa Honda que, estaban convencidos, habían venido a Barcelona a hablar de las maravillas de su ASIMO y, sobre todo, para hacer publicidad de su empresa. En realidad parecía como si les costara creer que, además de ASIMO, allí se iba a hablar de otras cosas.

En algunas de esas demostraciones de ASIMO (y en las conferencias que las prologaron) hubo muchos asistentes. Incluso clases enteras de chavales que, tal vez poco interesados por la robótica, prefirieron ver a ASIMO directamente en lugar de esperar al inevitable reportaje que, prácticamente, todas las televisiones locales hicieron. Eso sí, a cambio los asistentes tuvieron que soportar nuestras conferencias y, también, algunos anuncios de los "maravillosos" coches de Honda que, desgraciadamente, poco parecían tener que ver con la robótica humanoide...

No era la primera vez que ASIMO venía a Barcelona, pero sí la primera vez que el "nuevo" ASIMO lo hacía. Iniciado el proyecto en 1986, diversos modelos (E0 hasta E6 y P1 hasta P3) desembocaron en el más comercial y mediático: el robot humanoide ASIMO que se presenta ahora como un robot de 130 centímetros de altura dotado también de habilidades en sus "manos" para recoger, transportar y depositar en una mesa una bandeja. El nuevo ASIMO sigue pudiendo andar y correr como su antecesor de 2004 aunque eso sí, algo más rápido: 2,7 km/h al andar y hasta 6 km/h al correr. Aunque todo ello se ha traducido en un peso algo mayor: 54 kilos.

Los de Honda siguen diciendo que ASIMO son las siglas de *Advanced Step In Mobility*, pero a nadie se le oculta que esas siglas están para construir un nombre como ASIMO que es claramente deudor del escritor y divulgador científico nacionalizado estadounidense Isaac Asimov (1919-1992), inventor del término "robótica" (allá por los años cuarenta cuando nadie pensaba en una tecnología constructora de robots...) y famoso por sus relatos y novelas de ciencia ficción sobre robots. Desgraciadamente, pese a su interés por la investigación en la robótica humanoide, alguien en el departamento comercial Honda sigue pensando de forma suficientemente "arcaica" como para intentar evitar que su robot más mediático tome su nombre de un escritor de ciencia ficción...

Tal y como se dice en alguna página web sobre este robot humanoide, "*ASIMO y su evolución es para muchos investigadores la Biblia de la robótica humanoide*", aunque se dice

también que *"otros consideran que la robótica humanoide no es rentable"*. Pero es evidente que todo ello lo determinará *"el tiempo y la propaganda que HONDA recibe gracias a su humanoide"*.

Y no hay que olvidar que, junto a los *mindstorms NXT* de LEGO y otros *kits* de robots humanoides concebidos casi como un hobby (Robonova-1, Kondo KHR-2HV, Robomovie-M3, Mini-robot PLEN y un sorprendente etcétera), ASIMO es una prueba del interés que, al menos para el juego, despierta la robótica humanoide.

En cualquier caso, a partir de ahora sé que podré añadir a mi currículum la frase: "telonero de ASIMO". No es poca cosa...